



Extreme Ultra

Sellador de Fugas para Sistemas de Refrigeración y Climatización

Intertek

LABORATORY TESTED

El sellador de fugas **EXTREME ULTRA** es la evolución de Extreme, con una eficacia superior que permite la reducción de la dosis necesaria al interior del sistema.

Especialmente estudiado para reparar las micro fugas de manera permanente tanto en las partes de goma como en las de metal de un sistema **EXTREME ULTRA** garantiza la reparación de fugas hasta 0.3 mm. Su acción es de tipo mecánico, trabaja por afinidad a los materiales del sistema sin crear ningún tipo de reacción química. **EXTREME ULTRA** no contiene polímeros y por lo tanto no reacciona ni con oxígeno ni con humedad. Además es idóneo para cualquier tipo de lubricante y de gas refrigerante. Una particular atención ha sido dedicada a los nuevos gases refrigerantes ecológicos como R1234yf, R1234ze.

EXTREME ULTRA ha sido largamente examinado en muchos modelos de compresores para garantizar el normal funcionamiento y la ausencia de riesgos de daño, además se ha subrayado como en muchos casos hay una reducción del ruido del compresor. Pruebas similares han sido halladas en la interacción con la estación de recuperación que no se atasca ni se daña.

La naturaleza de las partículas de **EXTREME ULTRA** ha sido pensada para ser afín al lubricante y a los gases refrigerantes.

EXTREME ULTRA no se para en filtro secador y no se acumula en la válvula de expansión.

Su acción se cumple durante el funcionamiento del sistema, el tiempo necesario para la completa reparación de la fuga depende de las dimensiones y de la forma de la misma.

Instrucciones para el uso de **EXTREME ULTRA** en sistemas A/A de Vehículos:

1. Encender el motor del vehículo.
2. Encender el climatizador y regular la temperatura al mínimo.
3. Identificar la válvula de carga del lado de baja presión del sistema A/A.
4. Conectar la jeringa de **EXTREME ULTRA** a través del adaptador adecuado.
5. Insertar **EXTREME ULTRA** en el sistema.
6. Mantener el climatizador encendido durante 30 minutos por lo menos.

Instrucciones para usar **COOL-SHOT** en acondicionadores de aire:

1. Encender el climatizador y regular la temperatura al mínimo.
2. Identificar la válvula de carga y conectar la jeringa de **EXTREME ULTRA**.
3. Cerrar la válvula de descarga.
4. Insertar **EXTREME ULTRA** en el sistema.
5. Abrir la válvula de descarga.
6. Desconectar la jeringa del motor exterior.
7. Mantener el climatizador encendido durante 30 minutos por lo menos.

